



Mobilité humaine et risques d'inondations en milieu urbaines : Dakar, Sénégal

Contexte

La détérioration des conditions environnementales – pénurie d'eau, diminution des pâturages disponibles, décalage des saisons de récolte – entraîne des mouvements de population à travers le Sénégal et attise les tensions entre agriculteurs et éleveurs ([Rigaud et al., 2021](#)). De nombreux habitants des zones rurales, contraints de fuir la sécheresse et la pauvreté, se sont installés dans la périphérie de Dakar, souvent dans des zones inondables plus exposées que les quartiers occupés de longue date par les populations résidentes, ce qui accroît leur exposition à l'insécurité et aux risques environnementaux ([Schaer, 2015](#); [Agder et al., 2014](#); [Foresight, 2011](#)).

La Banque mondiale indique que les inondations ont déplacé plus de 300 000 personnes dans la région de Dakar depuis 1989. Les zones périurbaines de Dakar sont confrontées à de graves inondations presque à chaque saison des pluies ([Ward et al., 2020](#)). Malgré ces risques, Dakar reste la principale destination des migrants internes au Sénégal ([Rigaud et al., 2021](#)).

« L'urbanisation connaît une croissance exponentielle en Afrique, les populations migrent vers les villes ou effectuant des déplacements transfrontaliers vers les zones urbaines. Des conflits en découlent. Les quartiers informels ont également commencé à se développer, principalement dans les zones touchées par la sécheresse qui sont en réalité sujettes aux inondations. »

Antoine Faye,
ancien responsable de la résilience de la ville de Dakar

Approche

Les programmes récemment mis en œuvre à Dakar ont visé à atténuer les risques d'inondation, en accordant une attention particulière aux personnes déplacées à l'intérieur du pays et à celles qui sont retournées dans leur communauté d'origine après avoir été déplacées. Cela s'est notamment traduit par un programme communautaire de réduction des risques de catastrophe lancé dans la région ([OIM, 2024](#)).

Les efforts se sont également concentrés sur des solutions fondées sur la nature, tant pour les résidents que pour les migrants, telles que la promotion de pratiques agroécologiques auprès des travailleurs migrants du secteur agricole ([OIM, 2024](#)).

Impacts à ce jour

- Plus de 63 000 personnes ont bénéficié d'activités de sensibilisation aux risques d'inondation et de renforcement de la résilience.
- Des infrastructures améliorées de drainage et de gestion des inondations protègent désormais environ 900 hectares et profitent à plus de 150 000 personnes.
- La gouvernance en matière d'inondations s'est de plus en plus orientée vers des approches intégrées et participatives combinant investissements dans les infrastructures, engagement communautaire et solutions fondées sur la nature.





Enseignements

Agir en amont et s'appuyer sur des données

probantes: une action proactive et fondée sur des données factuelles concernant les tendances actuelles et futures en matière de mobilité est essentielle pour que les décideurs politiques puissent garantir la prospérité ainsi qu'une croissance économique inclusive et durable à Dakar et dans les pôles émergents – notamment grâce à une planification globale des zones côtières combinant, le cas échéant, des infrastructures vertes et grises ([Rigaud et al., 2021](#)). Lorsque cela s'avère nécessaire, les relogements localisés doivent s'appuyer sur l'anticipation et le dialogue avec les communautés concernées, comme à Bargny ([SLYCAN Trust, 2025](#); [MEDD-DEEC, 2022](#)).

Relier la compréhension des risques aux politiques – tout en tenant compte des contraintes financières: à Dakar, la compréhension par les acteurs locaux des liens entre les risques côtiers et la mobilité humaine a contribué à l'intégration de la gestion du littoral dans le plan d'action climatique de la ville, notamment par le biais d'infrastructures de protection du littoral visant à atténuer l'exode lié au climat. Toutefois, cette question reste peu prioritaire en raison des coûts de mise en œuvre ([Ekoh, 2024](#)).

Pérenniser la réforme au-delà de la durée du projet: si le PROGEP a fait évoluer la perception institutionnelle des risques climatiques dans l'urbanisme, une réforme durable de la gouvernance nécessite à la fois une conception institutionnelle adaptée et un engagement politique soutenu pour ancrer les nouvelles pratiques dans les pratiques institutionnelles existantes ([Omoyeni, 2026](#)).

Comblar les lacunes en matière de données. Les données sur les migrants et les populations déplacées à Dakar restent incomplètes, car le recensement repose généralement sur le fait que les migrants s'enregistrent volontairement auprès des autorités ([Ekoh, 2024](#)).

Financement

Dakar, où vit 20 % de la population sénégalaise, génère 68 % du PIB national et reçoit un tiers des flux d'envois de fonds du pays, qui représentent 9,1 % du PIB ([Ministère des Finances et du Budget – Sénégal, s.d.](#); [Ionesco et al., 2017](#); [Rigaud et al., 2021](#)).

Parmi les principaux investissements en infrastructures figure le Projet de gestion des eaux pluviales et d'adaptation au changement climatique (PROGEP), un programme de gestion des eaux pluviales et d'adaptation au changement climatique financé par la Banque mondiale, le FEM et le Fonds nordique de développement. La première phase du PROGEP (2012-2020) s'est élevée à 121,3 millions de dollars américains; le budget du PROGEP2 (2021-2029) est fixé à 318,1 millions de dollars ([MICALAT, 2023](#); [Agence de développement municipal, 2024](#)). Le plan climat de Dakar a été élaboré avec le soutien de la coopération au développement de l'Union européenne et de l'Allemagne ([Ekoh, 2024](#)).

Cette étude de cas a été présentée dans le cadre de la série « South-South-Dialogues » organisée par le programme mondial de la GIZ sur la mobilité humaine dans le contexte du changement climatique et animée par SLYCAN Trust. Si vous souhaitez en savoir plus sur la HMCCC, veuillez cliquer [ici](#).

Pour toute question spécifique ou demande d'informations complémentaires concernant cette étude de cas, veuillez contacter antoinefaye1@gmail.com.

Mentions légales

Publié par: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Sièges sociaux à: Bonn and Eschborn
Friedrich-Ebert-Allee 32 + 36 53113 Bonn, Germany
T +49 61 96 79-0, F +49 61 96 79-11 15
E info@giz.de, I www.giz.de
Bonn, 2026

Programme mondial: Human Mobility in the Context of Climate Change
Responsable de programme: Björn Euler
Étude de cas: Mr. Antoine Faye
Auteur: SLYCAN Trust
Rédacteurs: David Silber, Amina Schild
Design et mise en page: Clara Engelsleben
Crédits photos: Page 1 Karen Nash,
Page 2 Sweder Breet



Mise en œuvre par

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH